



Conducteur d'engins agricoles



Missions

- Préparer, paramétrer, transporter et utiliser de multiples matériels.
- Assurer un travail de qualité.
- Être attentif et à l'écoute du client.
- Utiliser au mieux le contenu technologique des matériels.
- Faire l'entretien quotidien du matériel.
- Identifier les problèmes techniques et informer les mécaniciens.
- Enregistrer et transmettre les données nécessaires pour le suivi et la facturation.
- Respecter le manuel d'utilisation des machines les règles de sécurité et les consignes en cas d'incident.



Qualités/compétences

- Connaissance du milieu agricole.
- Connaissances techniques.
- Organisation, autonomie.
- Sens des responsabilités et de la satisfaction des clients.
- Goût pour les contacts humains et le travail en équipe.



Conditions d'exercice

Le conducteur d'engins a les compétences pour comprendre le fonctionnement et le réglage des matériels, ainsi que pour assurer l'entretien courant et prévenir les incidents. Il se tient informé de l'évolution des techniques : pilotage, guidage, réglage et programmation. Ses connaissances en agronomie lui permettent d'assurer l'exécution des travaux dans les conditions déterminées et dans le respect des plannings. Il est capable d'analyser les problèmes et de prendre les décisions en conséquence.

Formations

- CAP Métiers de l'agriculture
- CAP Maintenance des matériels
- BP Agroéquipement, conduite et maintenance des matériels
- CS tracteurs et machines agricoles
- BPA TCEEA
- Bac pro Agroéquipement
- Bac Pro Maintenance des matériels
- CQP conducteur d'engins

Conducteur d'engins agricoles



Évolutions Professionnelles

- Responsable de parc.
- Mécanicien ou Responsable d'atelier.
- Technicien démonstrateur.



Employeurs

- Entreprises de travaux agricoles, ruraux et forestiers.
- Exploitations agricoles.
- Entreprise d'entretien du territoire ou espaces verts.



Témoignage

Cyril Turbout

Conducteur en entreprise de travaux agricoles à Briouze (61)

Quel est votre parcours professionnel ?

Enfant, j'étais impressionné par les matériels de l'entreprise de travaux agricoles, voisine de l'exploitation familiale. J'ai donc tout naturellement suivi des formations axées sur l'agroéquipement : 3ème technologique, BEP puis Bac pro. J'ai intégré l'ETA à l'âge de 15 ans, lors de ma formation, en alternance, puis j'ai été embauché en tant que conducteur d'engins. Aujourd'hui, je suis moi-même tuteur d'un apprenti. Cette expérience a été très enrichissante et formatrice.

En quoi consiste votre métier ?

Je réalise des travaux très différents selon les saisons : ensilage, épandage de chaux, semis de maïs et de blé, pressage, travail de la terre, récolte... Dans ce métier, on vit au rythme des saisons et des travaux : on façonne la nature et on apprivoise les machines. Parfois, je suis aussi en relation avec les clients pour leur proposer de nouvelles prestations.

Qu'est-ce qui vous plaît dans l'exercice de votre métier ?

Je travaille souvent seul et j'apprécie l'autonomie pour la maîtrise du chantier et des finitions. Je ne m'ennuie jamais. Conducteur d'engins agricoles est un métier où la réflexion est permanente pour suivre les évolutions technologiques du matériel. Il est indispensable de s'intéresser au matériel dès qu'il entre dans la cour. Les formations sont d'ailleurs importantes pour maîtriser leurs utilisations.