

# EPREUVE REMORQUE CHALLENGE JEUNE CONDUCTEUR - 2026



## REALISER UNE MARCHE AVANT ET MARCHE ARRIERE AVEC UN TRACTEUR ET UNE REMORQUE

NUMÉRO DU BINÔME

CLAAS

TEMPS DE L'EPREUVE 10 minutes (Chronométrées)      TEMPS RÉALISÉ (si inférieur)

**OBJECTIF:** Réaliser une marche avant et une marche arrière avec un tracteur et une remorque en binôme

**FONCTIONNEMENT DU BINÔME :** Un membre va réaliser une marche avant avec le tracteur et l'autre membre du binôme va le conseiller à distance. Inversion du binôme pour la marche arrière. Le parcours comporte des courbes et fait le tour du stand.

**COMPÉTENCES ÉVALUÉES :** Conduite sécuritaire, coordination du travail, fluidité de conduite, maniabilité, collaboration dans le binôme.

**NOTATION :** Une grille de notation reprend les grandes phases dont la vérification de l'attelage, la prise de poste, la pratique de la marche avant et la marche arrière, mais aussi la coordination du binôme. Attention il y a deux fautes éliminatoires et des points bonus et malus vis à vis du respect du matériel et des consignes,

THEMES EVALUES	CRITERES D'EVALUATION ATTENDUS	BAREME	NOTE	TOTAL NOTE
Vérification de l'attelage	Savoir vérifier le matériel	vérifier le timon	2	sur 16
		vérifier l'éclairage	4	
		Vérifier le verrouillage de l'attelage de la remorque	4	
		Vérifier la connexion du frein à main de la remorque sur la chape d'attelage	4	
		Vérifier les freins	2	
Prise de poste	Savoir s'installer au volant d'un tracteur équipé d'une remorque	Régler son siège	4	sur 16
		Régler son volant	2	
		Régler ses rétroviseur	4	
		Monter en marche avant avec 3 point d'appui	3	
		Quitter son poste en marche arrière avec 3 points d'appui	3	
Marche avant	Savoir utiliser une remorque en marche avant	Fluide dans les manoeuvres	2	sur 6
		Prise de repère juste (être au milieu du chemin)	2	
		Bonne tenue de cap (rouler droit entre les manoeuvres)	2	
Marche arrière	Savoir utiliser une remorque en marche arrière	Fluide dans les manoeuvres	4	sur 9
		Prise de repère juste (être au milieu du chemin)	2	
		Bonne tenu de cap (rouler droit entre les manoeuvres)	3	
Coordination du binôme	Savoir communiquer et travail en sécurité	Pas de position dangereuse (ex. entre le tracteur et la remorque en mouvement)	10	sur 20
		Communiquer avec le chauffeur (ex. guider entre les plots)	10	
<b>ELIMINATOIRE</b>		Ne pas mettre la ceinture de sécurité	-1000	
		Mettre les roues de la remorque hors circuit	-500	
<b>BONUS</b>		gain de temps	1 point toute les 10 secondes	
		Choix de la manoeuvre pertinente	3	
		Correction d'une manoeuvre ratée	5	
		Maniement en sécurité (ex.ne pas mettre en porte-feuille)	5	
		Bonne gestion de l'outil	2	
<b>MALUS</b>		Perte de temps	-5 points toute les 20 secondes	
		Sortir de la cabine de façon inapproprié (sans frein ou sortir dos à la cabine)	-50	
		Plot touché	-5 par plot	
		Percution des bras de levage ou de la roue du tracteur contre la remorque (mettre en porte-feuille)	-10 par percution	
		Roue à l'extérieur du chemin	-5 par sortie	
		Absence de correction	-5	
<b>TOTAL</b>				