

PLAN GENERAL SIMPLIFIE DE DESSERTE GIRONDE

Année de réalisation : 2013

Durée de validité : instant t du descriptif

Organisme(s) en charge de l'élaboration : GIP ATGeRi

Financier : DRAAF

Diffusion : ASA et financeur

Format : document papier – pdf disponible

Territoire couvert : Département des Landes

Type de propriété étudiée : Publique et Privée

Echelle de travail : 1/25 000

Animation : ARDFCI / GIP ATGeRi / ASA de DFI

Contenu :

Analyse du territoire qui vise à caractériser le niveau de desserte à l'échelle de la zone de répartition du pin maritime en Aquitaine. Cette desserte forestière existante a deux finalités : la défense des peuplements forestiers contre les incendies et l'exploitation forestière des parcelles.

Homogénéiser les niveaux d'équipement en infrastructure par une approche globale sur l'ensemble du territoire.

Déterminer les actions prioritaires et estimer les investissements nécessaires à l'atteinte des objectifs. Etablir des préconisations à destination des Présidents d'ASA de DFCI et aux acteurs locaux pour leur faciliter la gestion de leur territoire.

But : Etat des lieux de la desserte forestière en Aquitaine et outil d'aide à la décision pour les acteurs gestionnaires de ce territoire dont les financeurs.

Cet état des lieux a été réalisé à partir des données du GIP ATGeRi.

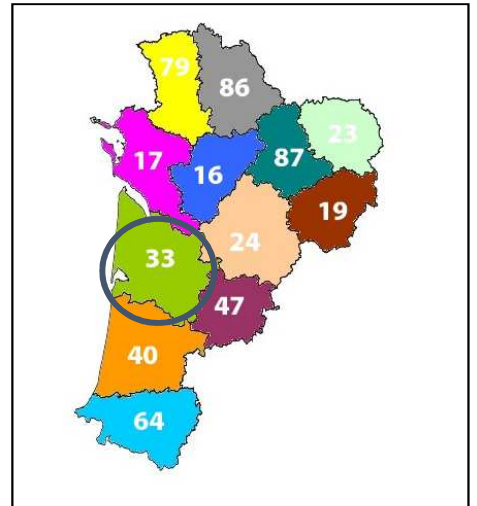
Ces analyses sont accompagnées de productions cartographiques au 1/25 000ème et de tableaux par ASA de DFCI, commune et secteur.

Multifonctionnalité : non traitée

Taux de réalisation : A calculer avec les réalisations effectuées jusqu'à aujourd'hui.

Cartographie des projets : Oui, consulter le GIP ATGeRi

Coûts : NON



PRINCIPALES CONCLUSIONS

DENSITES DE PISTES de DFCI (préciser les caractères des voiries permettant également l'exploitation des massifs)

La densité moyenne de pistes en sol naturel est de 3,46 km/100 ha de forêt

La densité moyenne de pistes empierrées est de 0,64 km/100 ha de forêt

La densité moyenne de routes goudronnées est de 1,74 km pour 100 ha

Avec 4,1 km /100 ha boisés de pistes de DFCI, la Gironde atteint tout juste l'objectif fixé

LES ILOTS D'UN SEUL TENANT

53% de la surface boisée est découpée en îlots de moins de 50 ha.

A l'issue de cette analyse il apparait que le massif forestier est insuffisamment découpé par le réseau de DFCI dans certaines zones où des efforts devront être fournis en termes d'aménagement de la desserte.

DENSITE PLACES DE DEPOT DE BOIS

Si distance de débardage < 500 m :

Densité moyenne de places de dépôt de bois : 0,48 places pour 80 ha de forêt.

Il manquerait 2 984 places de dépôt pour atteindre l'objectif d'une place pour 80 ha.

Si distance de débardage < 1000 m :

On compte en moyenne 0,96 places de dépôt de bois pour 300 ha boisés.

Il faudrait aménager seulement 65 places pour atteindre l'objectif.

LE TERRITOIRE FORESTIER DESSERVI EN PLACES DE DEPOT DE BOIS

En considérant que la distance de débardage doit être inférieure à 500 m, 19% de la surface forestière est couverte par des places de dépôt de bois. La desserte pourrait être améliorée puisque 32% de la surface boisée est potentiellement aménageable.

En considérant que la distance de débardage doit être inférieure à 1000 m, 36% de la surface forestière est déjà aménagée. Seulement 16% de la forêt reste potentiellement aménageable.

48% de la surface boisée du département est classée en zone de dépôt déconseillé en raison de la proximité de routes et habitations source de nuisances.

Freins :

- Manque d'aspect multifonctionnel (exploitation et DFCI seulement).
- Souhait d'homogénéiser les équipements et infrastructures cependant trop peu d'informations disponible.
- Les actions prioritaires ne sont pas indiquées.

Leviers :

- Partager la cartographie pour les décideurs.
- Partager les informations sur les équipements et priorités.