

PLAN GENERAL SIMPLIFIE DE DESSERTE LANDES

Année de réalisation : 2013

Durée de validité : instant t du descriptif

Organisme(s) en charge de l'élaboration : GIP ATGeRi

Financier : DRAAF

Diffusion : ASA et financeurs

Format : document papier – pdf disponible (PIGMA)

Territoire couvert : Département des Landes

Type de propriété étudiée : Publique et Privée

Echelle de travail : 1/25 000

Animation : ARDFCI / GIP ATGeRi / ASA de DFI

Contenu :

Analyse du territoire qui vise à caractériser le niveau de desserte à l'échelle de la zone de répartition du pin maritime en Aquitaine. Cette desserte forestière existante a deux finalités : la défense des peuplements forestiers contre les incendies et l'exploitation forestière des parcelles.

Homogénéiser les niveaux d'équipement en infrastructure par une approche globale sur l'ensemble du territoire

Déterminer les actions prioritaires et estimer les investissements nécessaires à l'atteinte des objectifs, Etablir des préconisations à destination des Présidents d'ASA de DFCI et aux acteurs locaux pour leur faciliter la gestion de leur territoire.

But : Etat des lieux de la desserte forestière en Aquitaine et outil d'aide à la décision pour les acteurs gestionnaires de ce territoire dont les financeurs.

Cet état des lieux a été réalisé à partir des données du GIP ATGeRi.

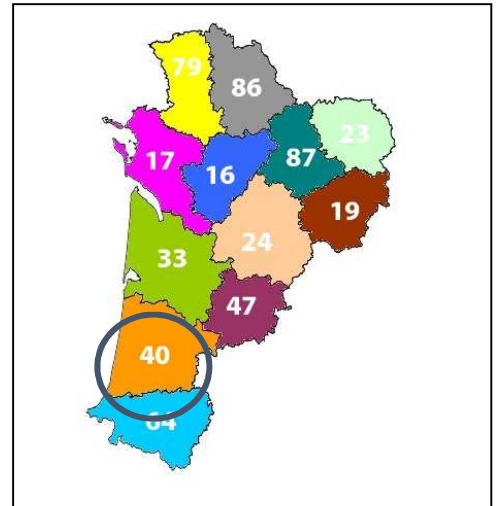
Ces analyses sont accompagnées de productions cartographiques au 1/25 000ème et de tableaux par ASA de DFCI, commune et secteur.

Multifonctionnalité : non traitée

Taux de réalisation : A calculer avec les réalisations effectuées jusqu'à aujourd'hui.

Cartographie des projets : Oui, consulter le GIP ATGeRi

Coûts : NON



PRINCIPALES CONCLUSIONS

DENSITES DE PISTES de DFCI

La densité moyenne des pistes en sol naturel est de 3,47 km/100 ha boisés

La densité moyenne de pistes empierrées est de 0,44 km pour 100 ha de forêt

La densité moyenne de routes goudronnées est de 1,27 km pour 100 ha de surface totale

En considérant un objectif de 4 km pour 100 ha boisés : il manquerait 469 km de pistes de DFCI sur le territoire forestier des Landes.

LES ÎLOTS D'UN SEUL TENANT

52% de la surface boisée est découpée en îlots d'une taille supérieure à 50 hectares.

A l'issue de cette analyse il apparait que le massif forestier est insuffisamment découpé par le réseau de DFCI et que des efforts en termes d'aménagement de la desserte devront être fournis.

DENSITE PLACES DE DEPOT DE BOIS

Si distance de débardage < 500 m :

Densité totale de places de dépôt de bois est de 0,3 places/80 ha de forêt.

Il manquerait 4 863 places de dépôt pour atteindre l'objectif d'une place pour 80 ha.

Si distance de débardage <1000 m : on compte en moyenne 0,8 places de dépôt pour 300 ha boisés.

Il faudrait ainsi aménager 417 places pour atteindre l'objectif d'une place pour 300 ha.

Au total, les places de dépôts pérennes recensées dans la base de données représentent 77 % des aménagements

LE TERRITOIRE FORESTIER DESSERVI EN PLACES DE DEPOT DE BOIS

En considérant que la distance de débardage doit être inférieure à 500 m :

31% de la surface forestière est couverte par des places de dépôt de bois. La desserte pourrait donc être améliorée puisque 27 % de la surface boisée pourraient être aménagés.

En considérant que la distance de débardage doit être inférieure à 1 000 m :

52% de la surface forestière est déjà aménagée. 6% de surface reste potentiellement aménageable.

42% des surfaces boisées du département sont classés en zones de dépôt de bois déconseillé à cause de leur proximité à une route goudronnée ou à des habitations pouvant engendrer des nuisances.

Freins :

Manque d'aspect multifonctionnel (exploitation et DFCI seulement).

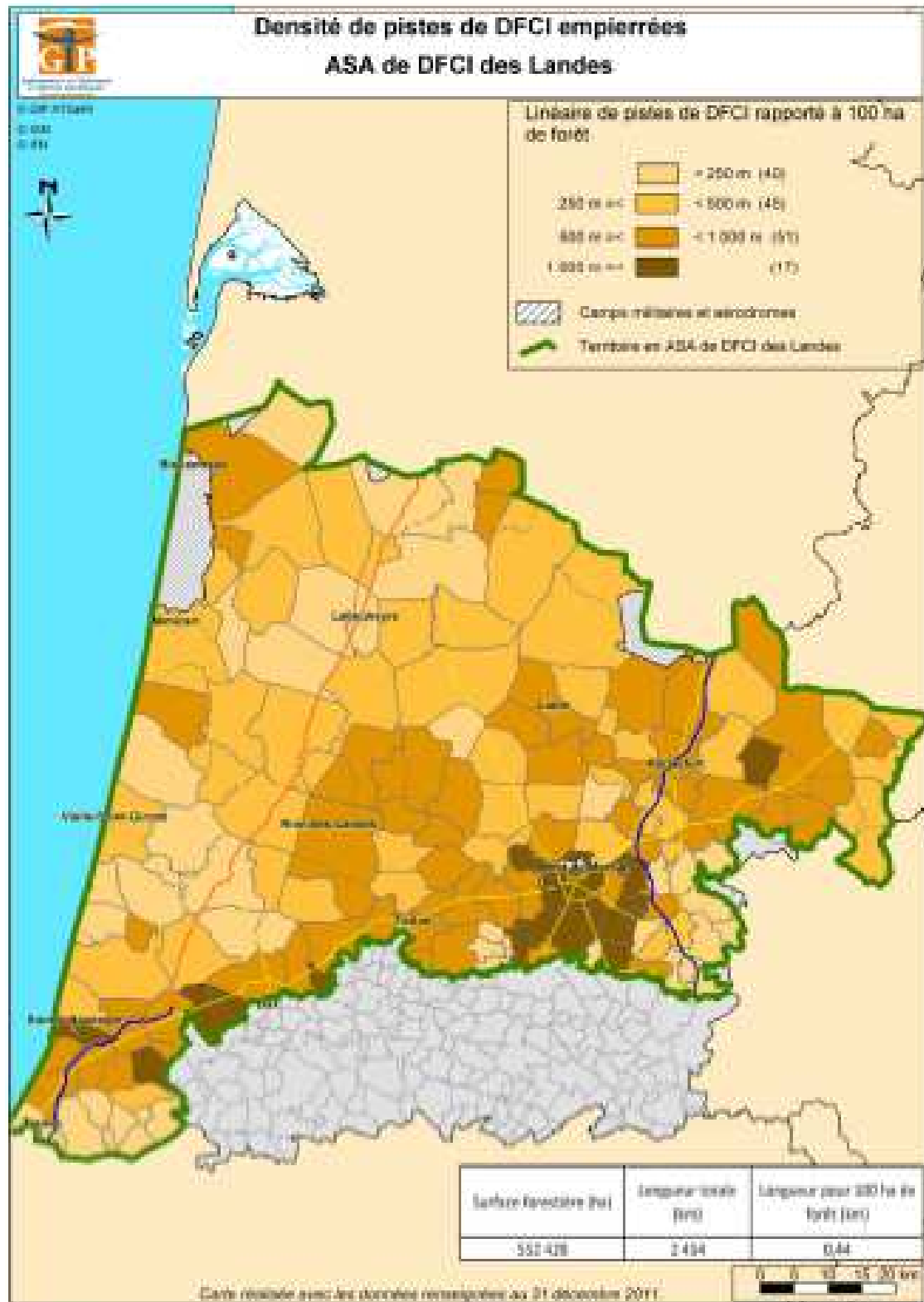
Souhait d'homogénéiser les équipements et infrastructures cependant trop peu d'informations disponible.

Les actions prioritaires ne sont pas indiquées.

Leviers :

Partager la cartographie pour les décideurs.

Partager les informations sur les équipements et priorités.



Carte 4- Densité de pistes de DFCI empierrées, ASA de DFCI des Landes