

## PLAN GENERAL SIMPLIFIE DE DESSERTE LOT ET GARONNE

Année de réalisation : 2013

Durée de validité : instant t du descriptif

Organisme(s) en charge de l'élaboration : GIP ATGeRi

Financier : DRAAF

Diffusion : ASA et financer

Format : document papier – pdf disponible

Territoire couvert : Département du Lot et Garonne

Type de propriété étudiée : Publique et Privée

Echelle de travail : 1/25 000

Animation : ARDFCI / GIP ATGeRi / ASA de DFCI

### Contenu :

Analyse du territoire qui vise à caractériser le niveau de desserte à l'échelle de la zone de répartition du pin maritime en Aquitaine. Cette desserte forestière existante a deux finalités : la défense des peuplements forestiers contre les incendies et l'exploitation forestière des parcelles.

Homogénéiser les niveaux d'équipement en infrastructure par une approche globale sur l'ensemble du territoire

Déterminer les actions prioritaires et estimer les investissements nécessaires à l'atteinte des objectifs, Etablir des préconisations à destination des Présidents d'ASA de DFCI et aux acteurs locaux pour leur faciliter la gestion de leur territoire.

But : Etat des lieux de la desserte forestière en Aquitaine et outil d'aide à la décision pour les acteurs gestionnaires de ce territoire dont les financeurs.

Cet état des lieux a été réalisé à partir des données du GIP ATGeRi.

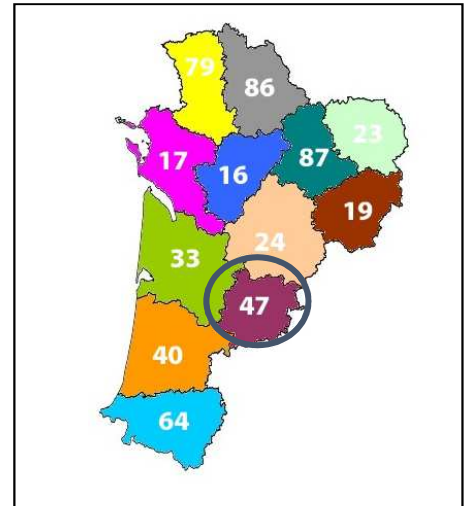
Ces analyses sont accompagnées de productions cartographiques au 1/25 000ème et de tableaux par ASA de DFCI, commune et secteur.

Multifonctionnalité : non traitée

Taux de réalisation : A calculer avec les réalisations effectuées jusqu'à aujourd'hui.

Carto des projets : Oui, consulter le GIP ATGeRi

Coûts : NON



## PRINCIPALES CONCLUSIONS

### DENSITES DE PISTES de DFCI

La densité moyenne des pistes en sol naturel est de 4,38 km/100 ha de forêt.

La densité moyenne des pistes empierrées est de 0,93 km/100 ha boisés.

La densité moyenne de routes goudronnées est de 1,21 km/100 ha de surface totale.

Avec 5,31 km/100 ha boisés de pistes de DFCI, le Lot-et-Garonne dépasse largement l'objectif fixé et dispose d'un très bon réseau de DFCI.

### LES ILOTS D'UN SEUL TENANT

60% du massif forestier est découpé en îlots de moins de 50 ha.

Le réseau de pistes de DFCI est très développé et dessert bien le massif forestier du Lot-et-Garonne.

### DENSITE PLACES DE DEPOT DE BOIS

Si distance de débardage < 500 m :

Si distance de débardage < 1000 m :

### LE TERRITOIRE FORESTIER DESSERVI EN PLACES DE DEPOT DE BOIS

En considérant une distance de débardage maximum < 500m :

La densité moyenne de places de dépôt est de 0,43 places pour 80 ha boisés. Il manquerait 483 places de dépôt pour atteindre l'objectif d'une place pour 80 ha boisés.

En considérant une distance de débardage maximum <1000m :

La densité moyenne de places de dépôts est de 1,38 pour 300 ha boisés. L'objectif est atteint.

La proportion de places de dépôt pérennes est d'environ 50%, la principale contrainte étant la proximité des habitations. Il faudra veiller à limiter l'implantation de places de dépôt de bois à proximité de telles zones.

### Freins :

- Manque d'aspect multifonctionnel (exploitation et DFCI seulement).
- Souhait d'homogénéiser les équipements et infrastructures cependant trop peu d'informations disponible.
- Les actions prioritaires ne sont pas indiquées.

### Leviers :

- Partager la cartographie pour les décideurs.
- Partager les informations sur les équipements et priorités.